

# Barrierefreie Überquerungen von Straßen und Gehwegen innerhalb der Stadtmauer

## Teil 2

Nr.	Straße / Maßnahme	Beschreibung	Bemerkungen
<b>1.0.</b>	<b>Uckerwiek</b>		
1.1.	Kreuzung Am Steintor	An beiden Seiten sind die Borde abgesenkt. Vom Steintor aus kommend befindet sich auf der linken Seite eine Rillenplatte, auf der rechten Seite nicht.	
1.2.	Gehweg gegenüber dem Behindertenparkplatz (Kloster)	Die Borde sind abgesenkt, dort befindet sich keine Rillenplatte.	
<b>2.0.</b>	<b>Kirchweg</b>	Es ist alles frei befahrbar/begehbar und abgesenkt.	
<b>3.0.</b>	<b>Sternstraße</b>		
3.1.	Ecke Uckerwiek / Darre	Borde sind abgesenkt, es besteht ein gerader Übergang.	
<b>4.0.</b>	<b>St Nikolai Kirchplatz</b>		
4.1.	Ecke Kirchplatz	Borde sind abgesenkt.	
4.2.	Ecke Sternstraße	Borde sind an beiden Seiten der Straße abgesenkt.	
<b>5.0.</b>	<b>Diesterwegstraße</b>		
5.1.	Ecke St. Nikolai Kirchplatz	Borde sind abgesenkt.	
5.2.	Durchgang Alte Kaserne	Borde sind abgesenkt.	
5.3.	Ecke Steinstraße/Diesterweg (Textilgeschäft)	Borde sind abgesenkt.	
<b>6.0.</b>	<b>Am Sternberg</b>		
6.1.	Ecke Hospitalstraße	Borde sind abgesenkt.	
6.1.	Ecke Rodinger Gasse	Die Borde sind nicht abgesenkt. Rodinger Gasse ist nicht barrierefrei aufgrund der Topographie.	
<b>7.0.</b>	<b>Hospitalstraße</b>		
7.1.	Ecke Geschwister-Scholl-Straße / Ecke Am Sternberg	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	Mit Baumaßnahmen der Wohnungsgenossenschaft erfolgt Neuordnung der Gehwegführung.
7.2.	Ecke Heinrich-Heine-Straße (Westseite)	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden. Nutzung des Parallelweges erfolgt, da straßenbegleitendes Parken.	
7.3.	Ecke Schulzenstraße	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	

<b>8.0.</b>	<b>Schulzenstraße</b>		
8.1.	Ecke Richard-Steinweg-Straße (Glaser Floristik) / Ecke Hospitalstraße	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
8.2.	Ecke Diesterwegstraße	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
<b>9.0.</b>	<b>Richard-Steinweg-Straße</b>		
9.1.	Ecke Heinrich-Heine-Straße / Ecke Schulzenstraße	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
9.2.	Wechsel der Fahrbahnseite (im Bereich Grüne Apotheke)	barrierefrei möglich durch Aufpflasterung	Gehweg Grüne Apotheke – Woolworth noch nicht saniert
9.3.	Gehweg R.-Steinweg-Str. zur Steinstraße (Giebel Woolworth)	Borde abgesenkt, keine Rillenplatte	
9.3.	Ecke Steinstraße	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
<b>10.0.</b>	<b>Kupferschmiedegang</b>		
10.1.	Richtung Bundesstraße (Giebel Neubaublock)	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
10.1.	Einmündung Stadtmauerrundweg	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
<b>11.0.</b>	<b>Geschwister-Scholl-Straße</b>		
11.1.	Ecke Kupferschmiedegang 1-19	Nur Ausrundung ohne Querungsmöglichkeiten	Bautätigkeit WG steht an
11.2.	Ecke Marktberg	Borde sind abgesenkt, Rillenplatte vorhanden.	
<b>12.0.</b>	<b>Heinrich-Heine-Straße</b>		
12.1.	Ecke Marktberg Westseite – Grüne Apotheke am Markt (Marktberg 23)	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	Ausbau bei späterer Baumaßnahme
12.2.	Parkplatz – Hospital	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
<b>13.0.</b>	<b>Steinstraße</b>		
13.1.	Ecke bei Bestattungen GfT (Nr. 45 Steinstraße / Verbindungsweg für Fußgänger zur Baustraße)	Borde sind abgesenkt. Es befindet sich keine Rillenplatte dort.	
13.2.	Ausfahrt vom Parkplatz zwischen REWE und Wollworth	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
13.3.	Zufahrt zum Parkplatz vor den Hausnummern 8-20 (zwischen Rewe & Wollworth)	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	

13.4.	Ecke Vincentstraße (Fußgängerüberweg)	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
13.5.	Zufahrt Parkplatz – hinter REWE	Borde sind abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden.	
<b>14.0.</b>	<b>Marktberg</b>		
14.1.	Straße Marktberg rückwärtiger Bereich (Verbindungsweg Steinstraße/Heinrich-Heine-Straße)	Kein Gehweg vorhanden, Fahrbahn halbseitig asphaltiert	langfristige Asphaltbelegung erforderlich
14.2.	LSA Steinstraße/Friedrichstraße	LSA Sparkasse	(LS Signal wird verwechselt mit der LSA Stadtinfo)
14.3.	LSA Stadtinfo-Stadtcafé / Seite Stadtinfo	Borde abgesenkt, keine Rillenplatte vorhanden. LSA. / Auf beiden Seiten sind die Borde abgesenkt. Auf der Seite der Stadtinfo befindet sich eine Rillenplatte	
14.4.	Übergang vom Marktberg zur Marienkirche	Borde abgesenkt, Marktberg Seite mit Rillenplatten versehen	Ausbau mit Straße des Friedens
14.5.	Straßenüberführung Querrungshilfe vor Klosterstraße	Borde beidseitig auf B 109 Querungshilfen von Ausbau B 109 korrekt ausgebildet. Keine Rillenplatte.	
14.6.	Klosterstraße	Auf beiden Seiten sind die Borde abgesenkt und mit Rillenplatten versehen.	
14.7.	Gehweg Ecke Geschwister-Scholl-Straße (Richtung Imbiss Picknick)	Borde durchgängig abgesenkt. Überquerung mühelos möglich.	
<b>15.0.</b>	<b>Vincentstraße</b>		
15.1.	LSA Polizeikreuzung nördl. Seite / südl. Seite	Beide Seiten der Borde abgesenkt, Rillenplatten sind nicht vorhanden	
15.2.	LSA Raiffeisenplatz - Stadtinfo	Abgesenkte Borde + Rillenplatten	
<b>16.0.</b>	<b>Baustraße</b>		
16.1.	LSA Ecke Vincentstraße (Seite Gericht)	Beide Seiten abgesenkt, keine Rillenplatten vorhanden.	breite Fuge / Bord auf der Bundesstraße
16.2.	Ecke Kleine Baustraße (Optiker)	Beide Seiten abgesenkt, mit Rillenplatten gekennzeichnet.	
16.3.	LSA Richtung Stettiner Straße	Beide Seiten abgesenkt, mit Rillenplatten.	
<b>17.0.</b>	<b>Wallgasse</b>		
17.1.	Ampelfußgängerüberführung Ecke Baustraße	Beide Seiten abgesenkt. Auf der Seite des Gerichtes befindet sich eine Rillenplatte, auf der anderen Seite (Ovis Pub) nicht	

17.2.	Zugang zur Polizei	Abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	(Klingel der Polizei auf welcher Höhe?)
<b>18.0.</b>	<b>Friedrichstraße</b>		
18.1.	Querung Friedrichstraße am nördlichen Ende (St. Jacobi-Drogerie)	Beide Seiten abgesenkt und mit Rillenplatten versehen.	
<b>19.0.</b>	<b>Scharnstraße</b>		
19.1.	Querung Scharnstraße am westlichen Ende Querung Scharnstraße über Straße des Friedens	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen. Beide Seiten nicht abgesenkt, ohne Rillenplatte	Ausbau Straße des Friedens
19.2.	Friedrichstraße	Übergänge ohne Höhenunterschied	Fußgänger in Richtung Gaststätte „Schwan“ queren Parkplatz VR Bank (gelegentlich Konflikte bei der Ausfahrt zur Scharnstraße)
19.3.	Durchfahrt Friedrichstraße zu den Innenhöfen	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	
<b>20.0.</b>	<b>Marienkirchstraße</b>		
20.1.	Ecke Straße des Friedens	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	
20.2.	Ecke Klosterstraße	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	
<b>21.0.</b>	<b>Kreuzstraße</b>		
21.1.	Ecke Klosterstraße	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	
21.2.	Ecke Lindenstraße	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	
<b>22.0.</b>	<b>Klosterstraße</b>		
22.1.	FGÜ Giebel Marienkirche	Ohne Rillenplatten versehen.	
22.2.	Fußgängerüberweg Marienkirche		
22.3.	Fußgängerüberweg (AWO)	Borde sind auf beiden Seiten abgesenkt, Seite der Klosterstraße hat keine Rillenplatten, Seite der Brüderstraße mit Rillenplatten.	
22.4.	Ecke Max-Lindow-Straße	Beide Seiten sind abgesenkt nicht mit Rillenplatten gekennzeichnet.	
22.5.	Ecke Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	Borde auf beiden Seiten abgesenkt nicht mit Rillenplatten gekennzeichnet.	Ausbau mit der B 198

<b>23.0.</b>	<b>Brüderstraße</b>		
23.1.	Straßenüberführung, westliches Ende	Mit Rillenplatten versehen. Beide Seiten abgesenkt.	
23.2.	Ecke Straße des Friedens	Beide Seiten abgesenkt, eine Seite mit Rillenplatten gekennzeichnet.	Anpassung mit dem Ausbau der Straße des Friedens
<b>24.0.</b>	<b>Straße des Friedens</b>		
24.1.	Bustreff + Fußgängerüberweg (Giebel Scharnstraße)	Beide Seiten sind die Borde abgesenkt und mit Rillenplatten gekennzeichnet.	
24.2.	Querungsinsel	Beide Seiten abgesenkt mit Rillenplatten versehen.	
<b>25.0.</b>	<b>Kleine Friedrichstraße</b>		
25.1.	Ecke Straße des Friedens	Beide Seiten abgesenkt ohne Rillenplatten gekennzeichnet.	
25.2.	Straßenüberführung in Richtung der Wohnblöcke (zur rechten Seite ist Dolce Vita)	Borde leicht abgesenkt ohne Rillenplatten gekennzeichnet.	
25.3.	Ab Kleine Friedrichstraße Wohnblock Nr. 1 in Richtung Rossmann Drogeriemarkt, Friedrichstraße 18	Gehweg und Fahrbahn auf einer Ebene .	
<b>26.0.</b>	<b>Max-Lindow-Straße</b>		
26.1.		Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten versehen.	Rillenplatten mit Ausbau Straße des Friedens
<b>27.0.</b>	<b>Dr-Wilhelm-Külz-Straße</b>		
27.1.	Einfahrt zum Supermarkt Netto, Neubrandenburger Str. 85	Beide Seiten abgesenkt ohne Rillenplatten versehen.	Mit Ausbau der B 198
27.2.	Ecke Mauerstraße	Borde abgesenkt mit Rillenplatten gekennzeichnet.	Mit Ausbau der B 198
27.3.	Fußgängerbedarfsampel	Borde abgesenkt.	Mit Ausbau der B 198
27.4.	Ecke Straße des Friedens	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten gekennzeichnet.	
27.5.	Querung Netto Marken-Discount-Filiale, Dr.-Wilhelm-Külz-Str. 12	Borde abgesenkt, mit Rillenplatten, Querungshilfe	
<b>28.0.</b>	<b>Mauerstraße</b>		
28.1.	Zugang zur Mauerstraße von der Stettiner Straße kommend (Stadtmauerrundweg)		
28.2.	Ecke Am Durchbruch	Borde abgesenkt und ohne Rillenplatten gekennzeichnet	

